

Taksówkarze współpracujący z
M1 Taxi Sp. z o.o. Sp. K.
os. Wł. Łokietka 1e
61-616 Poznań

adres korespondencyjny:
M1 Taxi Sp. z o.o. Sp. K.
os. Wł. Łokietka 1e
61-616 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	2 2 LUT. 2017	WPLYNEŁO DNIA	<i>op.</i>
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____			

Szanowny Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Dot. bezprawnego wykonywania przewozów osób na terenie Miasta Poznania (m. in. za pośrednictwem aplikacji Uber)

Szanowny Panie Przewodniczący,

zwracamy się z prośbą do Pana Przewodniczącego o zainicjowanie działań Rady Miasta Poznania zmierzających do wyeliminowania lub ograniczenia narastającego zjawiska bezprawnych przewozów osób na terenie Miasta Poznania. W ostatnim czasie w związku z rozpoczęciem w Poznaniu działalności przez firmę Uber występują coraz liczniejsze przypadki wykonywania przewozów osobowych przez osoby niespełniające wymagań stawianych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa (w tym prawa miejscowego stanowionego przez Radę Miasta Poznania). Kierowcy nie spełniają kryteriów prawnych, by te usługi świadczyć i przez to zarabiają bezprawnie na przewozie osób. W szczególności podkreślić należy, że kierowcy prowadzący takie przewozy nie posiadają wymaganych licencji i oznaczeń, taksometrów, kas fiskalnych, a częstokroć nie posiadają nawet zarejestrowanej działalności gospodarczej. W rezultacie nie płacą podatków ani składek na ubezpieczenie społeczne. Ponadto kierowcy świadczący usługi nie posiadają też badań lekarskich, psychotechnicznych, ubezpieczenia pasażera w czasie świadczenia usługi, nie składają oświadczeń o karalności, co jest bardzo istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa pasażerów. Kierowcy ci tworzą bezprawną, nieuczciwą konkurencję, działając na szkodę prowadzących legalnie i rzetelnie działalność gospodarczą w zakresie taksówek osobowych. Należy zwrócić uwagę, iż niezależnie od naruszenia praw osób wykonujących legalną działalność w zakresie taksówek osobowych, wskazane powyżej praktyki są wysoce szkodliwe z punktu widzenia wizerunku i finansów Miasta Poznania, jak również interesów mieszkańców i osób przyjezdnych.

Obecnie, mimo toczących się spraw sądowych, działań urzędów miast jak i Inspekcji Transportu Drogowego podejmujących działania wobec kierowców bezprawnie działających przy wykorzystaniu aplikacji Uber, rośnie liczba osób zarabiających za pomocą aplikacji Uber. Nadmieniamy również, że występują osoby, które nie rejestrują działalności gospodarczej, a pomimo tego wynajmują za opłatą samochody kierowcom prowadzącym działalność przy pomocy aplikacji Uber i faktycznie prowadzą działalność gospodarczą, pomimo braku jej formalnego zgłoszenia. Wymiar sprawiedliwości pozostaje bezsilny wobec opisanej powyżej bezprawnej działalności prowadzonej z wykorzystaniem aplikacji Uber.

W zaistniałej sytuacji, proponujemy podjęcie działań mających na celu zmianę

obowiązującego prawa w taki sposób, który nie będzie dopuszczać do nielegalnej konkurencji względem taksówkarzy. Proponujemy:

Po pierwsze, umieścić przedmiotowy temat w porządku obrad Rady Miasta Poznania i przyjąć uchwałę Rady Miasta Poznania przeciwdziałającą powyższym bezprawnym praktykom realizowanym z wykorzystaniem aplikacji Uber. Rada Miasta Poznania mogłaby wystąpić do innych rad miast o wsparcie tej inicjatywy i przyjęcie podobnych uchwał.

Po drugie, przekazanie powyższej uchwały do Marszałka Sejmu RP z wnioskiem o możliwie jak najszybsze przyjęcie ustawy, która w sposób jednoznaczny wyeliminuje powyższe bezprawne praktyki realizowane z wykorzystaniem aplikacji Uber. Proponujemy, aby zatrzymany samochód, którego kierowca zarabia niezgodnie z polskim prawem, był konfiskowany na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego.

Po trzecie, wraz z ww. uchwałą Rady Miasta do Marszałka Sejmu RP mogłyby zostać wysłane podpisy taksówkarzy poznańskich popierające działania Rady Miasta Poznania. W naszej ocenie byłoby to około dwóch tysięcy podpisów taksówkarzy.

Jednocześnie informujemy Pana Przewodniczącego i Radnych Miasta Poznania, że rozwój nielegalnych przewozów osobowych przy wykorzystaniu aplikacji Uber w naszym mieście jest również spowodowany wysokim odsetkiem niezdań egzaminów na taksówkarza (zdawalność w Poznaniu wynosi zaledwie około 33%). Osoby pragnące pracować w zawodzie taksówkarza nieraz podchodzą do egzaminu kilkakrotnie. Nadal wielu jednak nie zdaje egzaminu i zaczyna zarabiać za pomocą aplikacji Uber. Nadmierna weryfikacja egzaminacyjna zniechęca Poznaniaków, którzy chcą podjąć legalną działalność gospodarczą w zawodzie taksówkarza i sprawia, że wybierają działalność w tzw. „szarej strefie”, niespełniającą wymagań stawianych przy przewozach osobowych, za pomocą aplikacji Uber. Stawianie tak wysokiej poprzeczki jest nieuzasadnione i utrudnia mieszkańcom Poznania i okolic podjęcie legalnej pracy w zawodzie taksówkarza.

Na rynku poznańskim powoduje to spadek liczby taksówek na rzecz rozwoju nielegalnej działalności z wykorzystaniem aplikacji Uber.

Mając na uwadze opisane powyżej okoliczności uprzejmie prosimy o podjęcie stosownych działań przez Radę Miasta Poznania.

Z poważaniem

Taksówkarze współpracujący z M1 TAXI

SAMORZĄD RADIO TAXI

W załączeniu listy podpisów taksówkarzy współpracujących z M1 Taxi – załączników stron.

414 OSOB PODPISANYCH

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Poznania Jacek Jaśkowiak
2. Wiceprzewodniczący Rady Miasta Michał Grześ
3. Wiceprzewodniczący Rady Miasta Katarzyna Kretkowska
4. Przewodniczący PO Poznań Bartosz Zawieja

Carolina Wiczyńska
Krzysztof Kelly
Jacek
Przemysław Budzinski
Zdzisław